

L-Fire / Lincoln

EN	INSTRUCTION MANUAL	5
CZ	NÁVOD K POUŽITÍ	7
DE	BEDIENUNGSANLEITUNG	9
FR	NOTICE D'UTILISATION	11
ES	MANUAL DE USUARIO	13
IT	MANUALE D'USO	15
PL	INSTRUKCJA OBSŁUGI	17
RU	ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	19
SV	BRUKSANVISNING	21



ENGLISH

The product is a decorative device creating real fire. Read the included documentation prior to installing and operating the device. Consult the local regulations for fireplaces.

- Do not turn on the device in case of fuel spill.
- Do not interfere in the fuel filler when the device is operating.
- Do not interfere in the device construction.
- Do not touch the filament and other hot elements.
- Do not transport the device if fueled.
- Do not leave an operating device unattended.

ČEŠTINA

Produkt je dekorativním zařízením, které vytváří skutečný oheň. Před instalací a užíváním zařízení si pečlivě přečtěte přiloženou dokumentaci. Řiďte se místními předpisy pro krby.

- Nespouštějte přístroj v případě, že uniká palivo..
- Nedoplňujte palivo, když je zařízení v provozu..
- Nezasahujte do konstrukce zařízení..
- Nedotýkejte se žhavicí cívky ani jiných horkých prvků.
- Nehýbejte se zařízením, v kterém je již doplněno palivo.
- Nenechávejte hořící zařízení bez dozoru.

DEUTSCH

Es ist ein Dekorationsprodukt und es brennt mit echtem Feuer. Vor der Montage und vor der Inbetriebnahme des Kamins lesen Sie bitte die beigelegte Dokumentation. Machen Sie sich mit den lokalen Vorschriften bezüglich der Kamine vertraut.

- im Falle des Brennstoffauslaufs, das Gerät nicht einschalten
- falls der Kamin im Betrieb ist, die Einfüllöffnung nicht berühren
- in die Konstruktion des Gerätes nicht eingreifen
- das Glühelement und andere warmen Elemente nicht berühren
- den, mit Brennstoff nachgefüllten Kamin nicht transportieren
- das Gerät im Betrieb nicht ohne Aufsicht lassen.

ESPAÑOL

El producto es un dispositivo decorativo que produce fuego real. Familiarícese con la documentación adjunta antes de instalar e iniciar el dispositivo. Familiarícese con las regulaciones locales sobre chimeneas.

- No encienda el dispositivo si el combustible se derrama fuera del tanque.
- No toque el llenador de combustible cuando el dispositivo esté funcionando.
- No modifique la construcción del dispositivo.
- No toque el filamento o las partes calientes.
- No transporte el dispositivo con combustible.
- No deje el dispositivo funcionando sin supervisión.

FRANÇAIS

Le produit est un dispositif décoratif qui produit un feu réel. Familiarisez-vous avec la documentation ci-jointe avant d'installer et de démarrer l'appareil. Familiarisez-vous avec les réglementations locales concernant les cheminées.

- Ne démarrez pas l'appareil en cas de débordement
- Ne touchez pas le lieu de remplissage de carburant lorsque l'appareil est en marche.
- Ne modifiez pas la construction de l'appareil.
- Ne touchez pas le filamento ou les parties chaudes.
- Ne transportez pas l'appareil avec du carburant.
- Ne laissez pas l'appareil fonctionner sans surveillance.

ITALIANO

Prodotto è un dispositivo decorativo che produce un vero fuoco. Familiarizzare con il manuale allegato prima di installare e avviare il dispositivo. Familiarizzare con le normative locali relative ai camini.

- Non avviare il dispositivo nel caso di fuoriuscita di carburante dal serbatoio.
- Non operare nei pressi di bocchettone di riempimento quando il dispositivo è in funzione.
- Non interferire nella costruzione del dispositivo.
- Non toccare la resistenza o le parti calde del dispositivo.
- Non trasportare il dispositivo con carburante.
- Non lasciare incustodito il dispositivo.

POLSKI

Produkt jest urządzeniem dekoracyjnym wytwarzającym prawdziwy ogień. Zapoznaj się z załączoną dokumentacją przed montażem i uruchomieniem urządzenia. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi kominków.

- Nie uruchamiaj urządzenia w przypadku rozlania paliwa poza zbiornik.
- Nie operuj przy wlewaniu paliwa, gdy urządzenie jest uruchomione.
- Nie ingeruj w konstrukcję urządzenia.
- Nie dotykaj żarnika oraz rozgrzanych elementów.
- Nie transportuj urządzenia z paliwem.
- Nie pozostawiaj uruchomionego urządzenia bez nadzoru.

РУССКИЙ

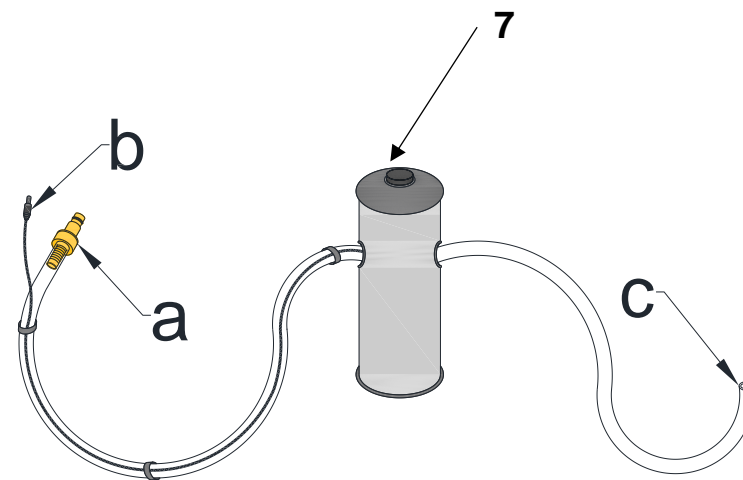
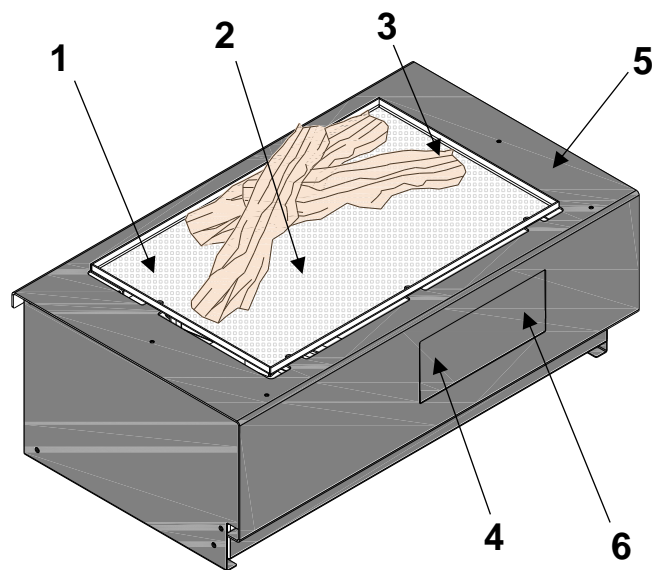
Продукт является декоративным изделием, производящим настоящий огонь. Ознакомьтесь с приложенной документацией перед монтажом и запуском устройства. Ознакомьтесь с местными правилами, касающимися каминов.

- Не включать устройства в случае утечки топлива из бака.
- Не заправлять камин топливом, когда устройство работает.
- Не вмешиваться в конструкцию устройства.
- Не трогать нити накаливания и горячих элементов.
- Нельзя перемещать устройство, когда наполнено топливом.
- Не оставлять запущенного устройства без присмотра

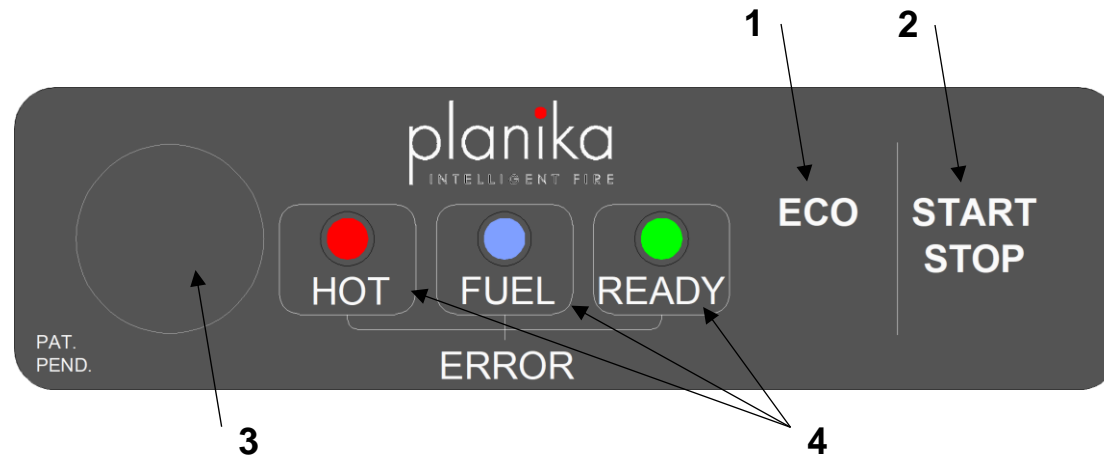
SVENSKA

Produkten är en dekorativ anordning med levande eld. Läs den bifogade dokumentationen innan du installerar och startar anordningen. Läs lokala föreskrifter för eldstäder

- Starta inte anordningen i händelse av ett bränsleläckage ur behållaren.
- Utför inte några åtgärder i närheten av bränslelöpningen när anordningen är i drift.
- Ingrip inte i kaminens konstruktion.
- Rör inte vid glödtråden eller andra upphettade anordningsdelar.
- Transportera inte kaminen med bränsle inne.
- Lämna inte en brinnande kamin obevakad.



EN	CZ	DE	ES	FR
1. Filament	1. Žhavicí cívka	1. Glühelement	1. Filamento	1. Filament
2. Burner	2. Hořák	2. Feuerungsleiste	2. Hogar	2. Foyer
3. Logs	3. Polena	3. Holzscheit	3. Leñas	3. Bûches
4. Control panel	4. Ovládací panel	4. Bedienpanel	4. Panel de control	4. Panneau de commande
5. Device surface	5. Povrch zařizení	5. Feuerungsrost	5. Rejilla	5. Brûleur
6. Fuel filler	6. Doplnování paliva	6. Brennstofftanköffnung	6. Llenado de combustible	6. Remplissage
7. Fuel pump (a,b,c)	7. Palivová pumpa (a,b,c)	7. Brennstoffpumpe (a,b,c)	7. Bomba (a,b,c)	7. Pompe (a,b,c)
IT	PL	RU	SV	
1. Resistenza	1. Źarnik	1. Нить накаливания	1. Glödtråd	
2. Focolare	2. Palenisko	2. Желоб пламени	2. Hård	
3. Ceppi	3. Polana	3. Поленья	3. Loggar	
4. Pannello di controllo	4. Panel sterowania	4. Панель управления	4. Galler	
5. Bruciatore	5. Ruszt	5. Верхняя плита	5. Styrpanel	
6. Bocchettone di riempimento	6. Wlew paliwa	6. Отверстие для наполнения топливом	6. Bränsleinlopp	
7. Pompa di rifornimento (a,b,c)	7. Pompa paliwa (a,b,c)	7. топливный насос (a,b,c)	7. Bränslepump (a,b,c)	



EN	CZ	DE	ES	FR
1. ECO mode	1. Režim ECO	1. ECO Modus	1. Modo Eco	1. Mode ECO
2. Flame ignition / flame extinguishing	2. Zapalování / Zhášení	2. Schaltet den Kamin ein / aus	2. Encendido / extinción de fuego	2. Allumage / extinction de la flamme
3. Service socket	3. Servisní zásuvka	3. Servicesteckdose	3. Toma de servicio	3. Fente de service
4. Control diodes	4. Kontrolní diody	4. Kontroll-Dioden	4. Diodos de control	4. Diodes de contrôle
IT	PL	RU	SV	
1. Modalità ECO	1. Tryb ECO	1. Режим ECO	1. ECO-läge	
2. Accensione/Spengimento della fiamma	2. Odpalenie / wygaszanie płomienia	2. Запуск камина / гашение пламени	2. Tändning / släckning av flamman	
3. Spina di servizio	3. Gniazdo serwisowe	3. Сервисное гнездо	3. Serviceuttag	
4. LED di controllo	4. Diody kontrolne	4. Сигнализационные диоды	4. Kontrolldioder	



HOT FUEL READY

EN Diodes OFF / **CZ** Dioda VYPNUTO / **DE** Dioden ausgeschaltet / **ES** Diodos apagados / **FR** Diodes éteintes / **IT** LED spenti / **PL** Diody wyłączone / **RU** Диоды не светятся / **SV** Dioder AV



HOT FUEL READY



EN Diodes ON / **CZ** Dioda ZAPNUTO / **DE** Dioden eingeschaltet / **ES** Diodos encendidos / **FR** Diodes allumées / **IT** LED accesi / **PL** Diody włączone / **RU** Диоды светятся / **SV** Dioder PÅ

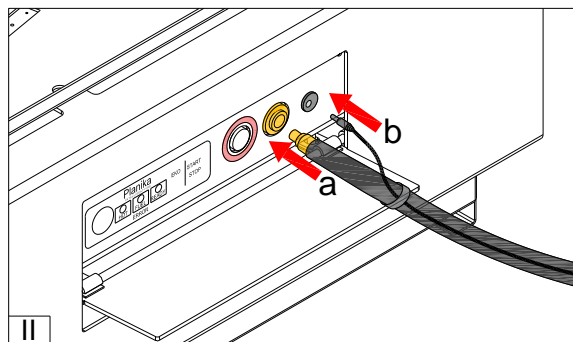
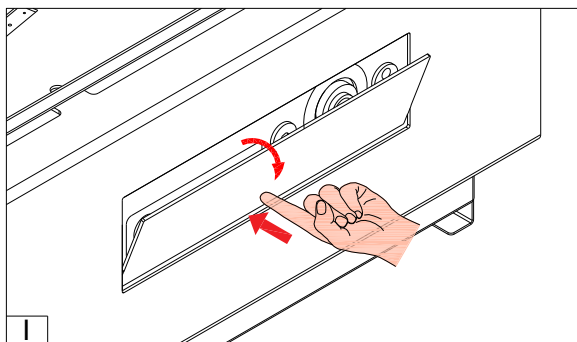


HOT FUEL READY

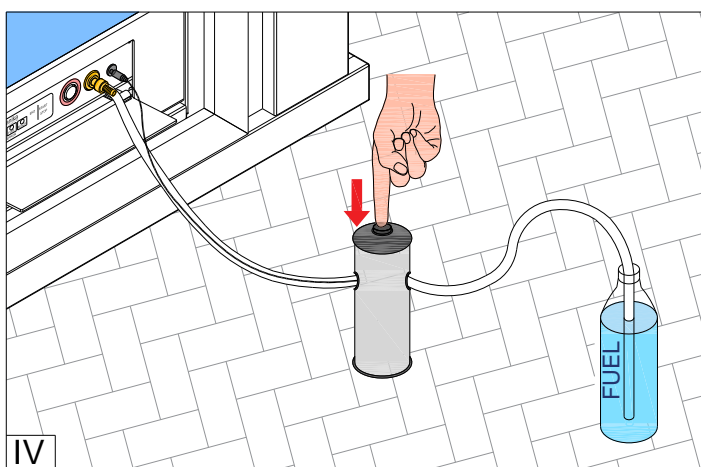
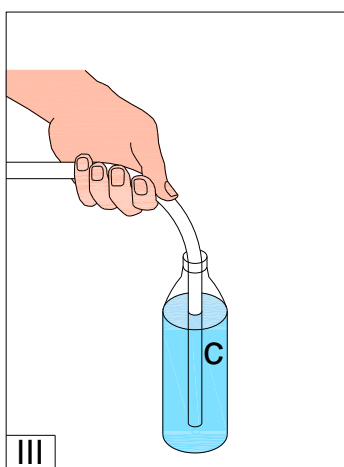
EN Blinking diodes / **CZ** Blikající dioda / **DE** Blinkende Dioden / **ES** Diodos parpadeantes / **FR** Diodes clignotante / **IT** LED lampeggianti / **PL** Diody migające / **RU** Диоды мигают / **SV** Dioder blinkar

REFUELLING


1. Open the control panel (I). If the tank is empty () or you want to fill the fuel, open the fuel inlet (II), firmly connect the pump hose 'a' (click!) and power cable 'b' (III) (). **ATTENTION!** Do not refuel when the flame is ignited!



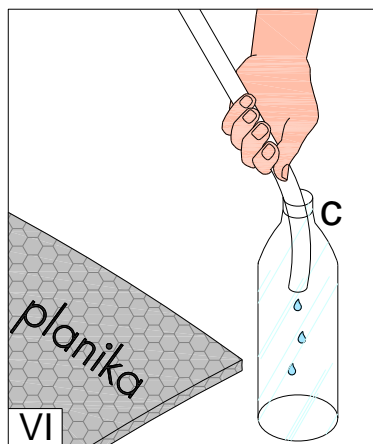
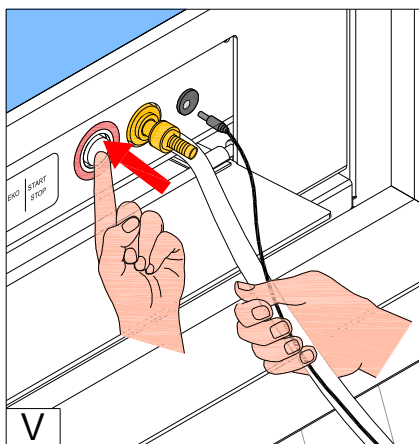
2. Place the fuel container stably on the floor and insert the pump hose 'c' (IV). Press and hold the button on the pump to start refuelling (V).




Once the fuel container has been emptied, replace it with a full one and start the pump again (see point 2).



The pump will stop when the tank is full (sound + ).

3. Disconnect the power cable 'b'. To disconnect the pump, hold the end of the hose 'a' and firmly press the plate in the place marked with a sticker (VI). Close the fuel inlet.
4. Shake the remaining fuel from the hose 'c' to the container and place the pump in the bag (VII).



FLAME IGNITION

The green diode  indicates that the device is ready to ignite the flame.


Press and hold **START** for 3 seconds. Flame ignition will take 2-10 minutes (). The smell of ethanol vapours can be present during the ignition. The diode **READY** off () indicates that the flame has been ignited and the device reached the working temperature.

FLAME HEIGHT REGULATION

When the flame is ignited, press **ECO** to lower the flame (two sound signals). Press **ECO** again to increase the flame height (one sound signal).


ATTENTION! In case the device temperature is too high, the flame will be automatically lowered (**ECO**) and the height regulation blocked. If the temperature keeps increasing, the device will be turned off.

FLAME EXTINGUISHING

Press **STOP** to extinguish the flame (sound signal +  **HOT**).

You can ignite the flame again when the device is cooled – the green diode **READY** ( **READY**).
























FAST START

The **FAST START** offers faster flame ignition (when the device is ready ( **READY**), the power consumption is 60 W higher). The function is enabled by default.

To disable **FAST START**, press and hold **ECO** on the control panel for 10 seconds (four sound signals). To enable the function, press and hold **ECO** on the control panel for 10 seconds (two sound signals).

ERRORS

Some alarms are accompanied by a sound signal. Press **START/STOP** to mute.

Lp.	DIODES	SOLUTION <i>(contact the Service Department if the solution does not eliminate the error)</i>
1.	 HOT  FUEL  READY	The device is being cooled. Wait for the green diode  READY .
2.	 HOT  FUEL  READY	The device run out of fuel while operating. The device is being cooled. Wait for the red diode to turn off. Refill the tank.
3.	 HOT  FUEL  READY	An internal fuel spill occurred. Disconnect the pump. Wipe the visible liquid and wait for min. 1 hour. Press and hold ECO on the control panel for 10 seconds. If the error is not eliminated, wait for min. 24 hours.
		If the error occurred during flame ignition, it means that the ignition time has been exceeded. Press and hold ECO on the control panel for 10 seconds.
4.	 HOT  FUEL  READY	Device error. Press and hold ECO on the control panel for 10 seconds.
5.	 HOT  FUEL  READY	Tank overfilled. Contact the Service Department.
6.	 HOT  FUEL  READY	Room temperature too low (<10°C) or device error. Increase the room temperature. Press and hold ECO on the control panel for 10 seconds. Wait for the green diode  READY .
7.	 HOT  FUEL  READY	Press and hold ECO on the control panel for 10 seconds.



FUEL

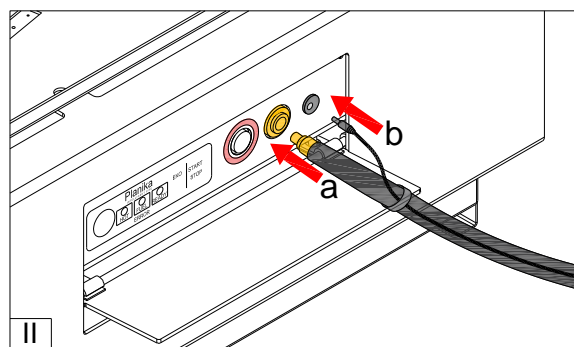
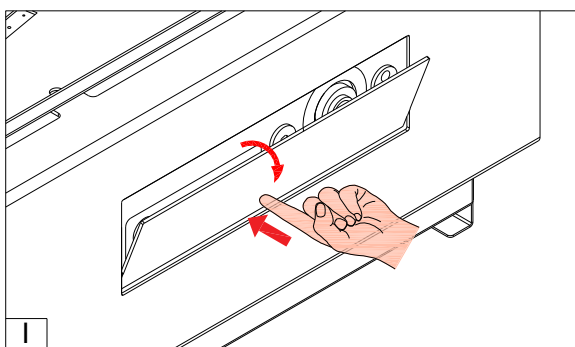
Use only fuels consisting of **86-96,6%** ethanol by volume. FANOLA® is the recommended fuel. Do not use gel, thick and viscous fuels or fuels of improper electric conductivity. The values must be compliant with those of FANOLA®. Other fuels, such as dehydrated ethanol (i.e. consisting of more than 96,6% by volume ethanol) will cause a device error and loss of the guarantee. **Fuels consisting of 100% by volume ethanol will damage the device.**

CLEANING – Clean with a damp cloth and delicate detergents, only when the device is turned off and cooled.

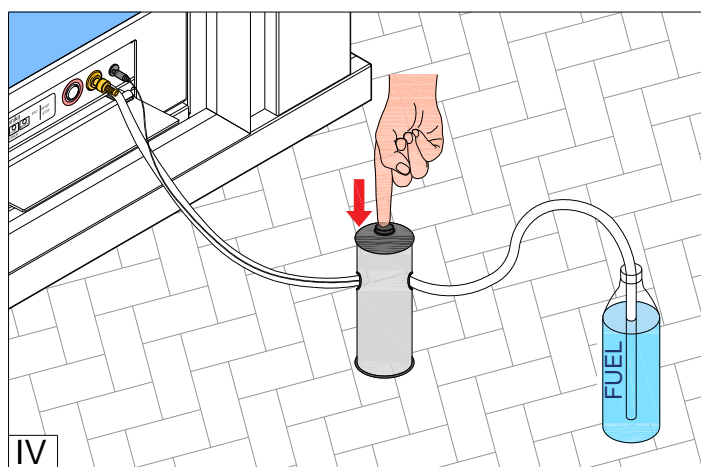
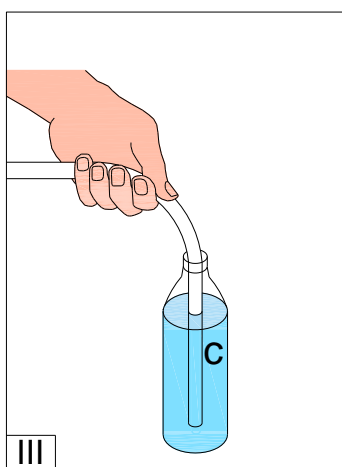
SERVICE - (keep the provided USB cable for servicing purposes) www.planikafires.com/service




1. Otevřete ovládací panel (I). Pokud je nádrž prázdná () nebo chcete doplnit palivo, otevřete i panel pro doplňování paliva (II), pevně připojte hadici čerpadla přitlačením do otvoru 'a' (cvak!) a napájecí kabel 'b' (III) (). **POZOR!** Nedoplňujte palivo, když je plamen zapálen!



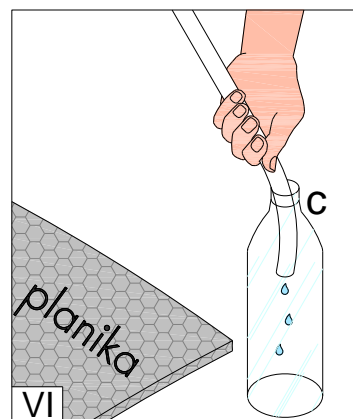
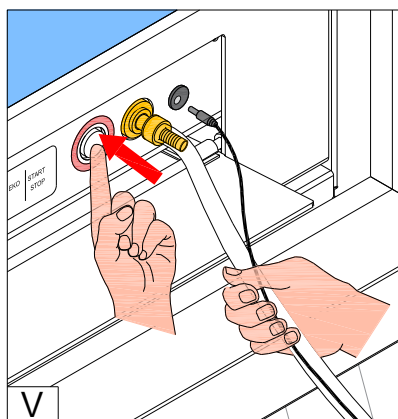
2. Položte nádobu s palivem stabilně na podlahu a vložte druhou koncovku palivové pumpy do této nádoby 'c' (IV). Stiskněte a podržte tlačítko na pumpě (V) pro spuštění čerpání.




Jakmile je nádrž na palivo prázdná, vyměňte ji za plnou a spusťte znovu čerpadlo (viz bod 2).



Pumpa se zastaví, jakmile bude nádrž plná (zvukový signál + ).

3. Odpojte napájecí kabel 'b'. Chcete-li odpojit automatickou pumpu, držte konec hadice 'a' a pevně zatlačte dolů na desku do polohy označené na štítku (VI). Uzavřete přívod paliva.
4. Zbytek paliva z hadice vytřeste do nádoby od lihu 'c' a vložte palivovou pumpu do přibaleného sáčku (VII).



ZAPALOVÁNÍ

Zelená dioda  indikuje, že je přístroj připravený pro zapálení.

Stiskněte a podržte tlačítko **START** po dobu 3 sekund. Oheň se zapálí přibližně za 2 - 10 minut (). Ethanolové výpary mohou být během zapalování cítit. Dioda **READY** off () indikuje, že byl oheň zapálen a zařízení dosáhlo správné pracovní teploty.

REGULACE VÝŠKY PLAMENE

Když je plamen zapálen, stlačte tlačítko **ECO** k snížení plamene (dva zvukové signály). Stisknutím tlačítka **ECO** znovu, navýšíte plamen (jeden zvukový signál).


POZOR! Pokud je teplota zařízení příliš vysoká, plamen se automaticky sníží (**ECO**) a regulace výšky plamene bude blokována. Pokud teplota stále vzrůstá, zařízení se samo vypne.

ZHÁŠENÍ PLAMENE

Stiskněte tlačítko **STOP** pro vyhoření plamene (ozve se signál + ).

Můžete zařízení znovu zapnout, až bude dostatečně ochlazeno – zelená dioda **READY** ().
























FAST START

FAST START nabízí rychlejší zapálení zařízení (když je zařízení v tomto režimu (), spotřeba energie je o 60 W vyšší). Funkce musí být ve výchozím nastavení povolena.

Chcete-li funkci **FAST START** vypnout, stlačte a přidržte tlačítko **ECO** na ovládacím panelu na 10 sekund (čtyři zvukové signály). Chcete-li funkci aktivovat, stiskněte a přidržte tlačítko **ECO** na 10 sekund (dva zvukové signály).

CHYBA

Některé poplachy jsou doprovázeny zvukovým signálem. Pro ztlumení stiskněte **START/STOP**.

P.č.	DIODY	ŘEŠENÍ (V případě, že následujícím nevyřešíte problém, tak kontaktujte servisního technika.)
1.	  	Zařízení se chladí. Počkejte, až se zobrazí zelená dioda  .
2.	  	Během provozu zařízení vyčerpalo veškeré palivo. Zařízení se ochlazuje. Počkejte, až se červená dioda vypne. Doplněte nádrž na palivo.
3.	  	Došlo k vnitřnímu úniku paliva. Odpojte palivovou pumpu. Otřete viditelnou kapalinu a počkejte alespoň 1 hodinu. Stiskněte a držte tlačítko ECO na ovládacím panelu po dobu 10 sekund. Pokud chyby nezmizí, počkejte minimálně 24 hodin.
		Pokud se zobrazí tato chyba během zapalování, znamená to, že krb nebyl zapálen během nastavené doby. Stiskněte a držte tlačítko ECO na ovládacím panelu po dobu 10 sekund.
4.	  	Chyba zařízení. Stiskněte a přidržte tlačítko ECO na ovládacím panelu po dobu 10 sekund.
5.	  	Nádrž je přeplněná. Kontaktujte servisního technika.
6.	  	Pokojevá teplota je nižší než (<10°C) nebo je zařízení poškozeno. Zvyšte pokojovou teplotu. Stiskněte a přidržte tlačítko ECO na ovládacím panelu po dobu 10 sekund. Počkejte až se zobrazí zelená dioda  .
7.	  	Stiskněte a držte tlačítko ECO na ovládacím panelu po dobu 10 sekund.



PALIVO

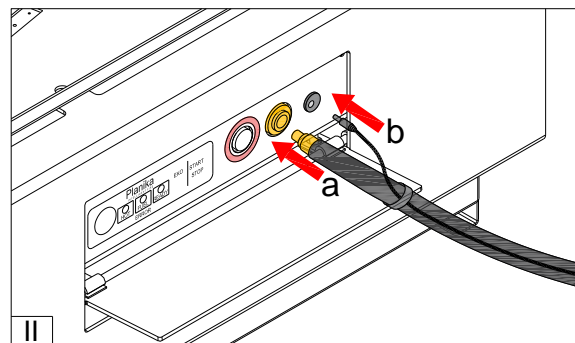
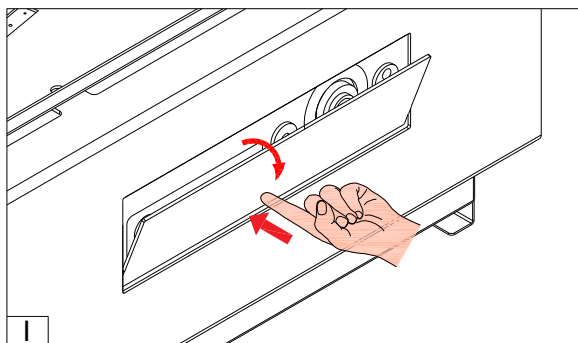
Použijte pouze palivo s objemem ethanolu alespoň **86-96,6%**. Doporučené palivo je FANOLA. Nepoužívejte gelové palivo, silnější či slabší palivo nebo palivo s nesprávnou elektrickou vodivostí. Hodnoty musí být stejné jako má FANOLA. Jiné palivo, jako je dehydratovaný ethanol (t.j. obsahuje více než 96,6% ethanolu) může zařízení poškodit, a na takové zařízení, se nevztahuje záruka. **Palivo se 100% ethanolu může zařízení zničit.**

ČIŠTĚNÍ - Čistěte slabě navlhčeným hadrem (který nepouští vlákna) a pouze šetrnými čistícími prostředky pouze tehdy, když je zařízení vypnuté a zchlazené.

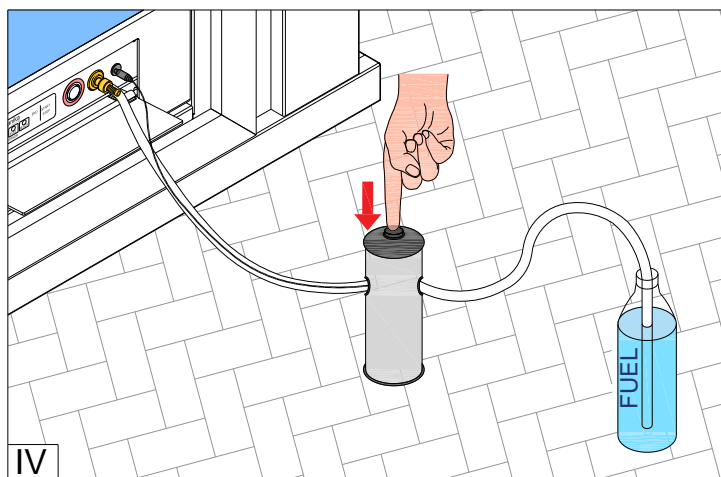
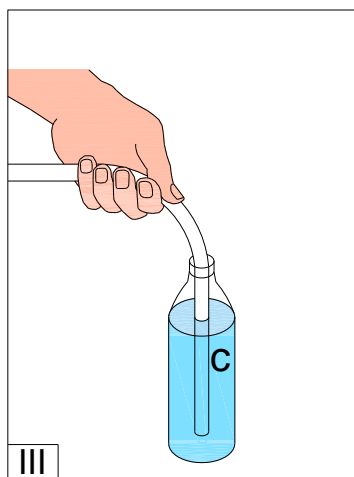
SERVIS - (uchovávejte dodaný kabel USB v blízkosti pro případnou údržbu zařízení) www.planikafires.com/service

BRENNSTOFFNACHFÜLLEN


- Öffnen Sie die Klappe des Bedienpanels (I). Ist der Brennstofftank leer () und möchten Sie den Brennstoff nachfüllen öffnen Sie die Einfüllklappe und (II), schließen Sie die Brennstoffpumpe 'a' (es wird ein Klick-Geräusch zu hören!) und elektrische Leitung 'b' (III) (). **ACHTUNG!** Wenn die Flamme brennt, den Brennstoff nicht nachfüllen!



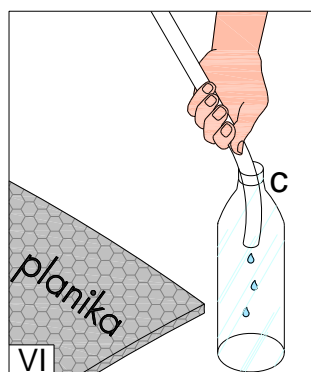
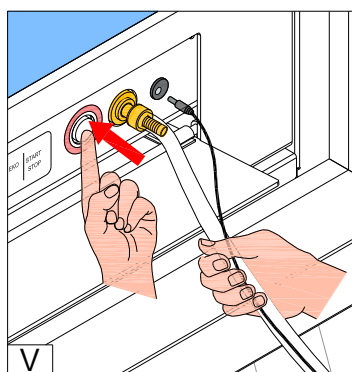
- Stellen Sie den Behälter mit dem Brennstoff stabil auf dem Boden (IV) Stecken Sie das steife Rohr in den Kanister hinein, wovon der Brennstoff in den Tank des Gerätes hineingepumpt werden sol. Drücken Sie den Knopf auf der Pumpe (V), um Brennstoffnachfüllen zu beginnen.




Falls der Kanister leer ist, können Sie den Tank auf einen neuen austauschen und die Pumpe wieder aktivieren. (Siehe Punkt. 2).



Wenn der Brannstofftank befüllt wird, wird die Pumpe deaktiviert (Signalton + ).

- Trennen Sie die elektrische Leitung vom Gerät 'b'. Ziehen Sie den Pumpenschlauch indem Sie die untere Metallfläche stark eindrücken (markiert 'a' mit einem Aufkleber) (VI). Schließen Sie Einfüllklappe zu.
- Schütteln Sie den restlichen Kraftstoff vom Pumpenschlauch 'c' in den Behälter und stecken Sie die Pumpe in die Pumpenschutzhülle (VII).



FLAMMENZÜNDUNG

Die grüne Diode  bedeutet, dass der Kamin betriebsbereit ist.

Drücken Sie **START** für 3 Sekunden. Die Flammenzündung dauert 2-10 Minuten (). In dieser Zeit kann der Geruch von Kraftstoffdämpfen zu spüren sein a. Die ausgeschaltete Diode **READY** () bedeutet, dass die Flamme gezündet wurde und der Kamin die Betriebstemperatur erreicht hat.


REGULIERUNG DER FLAMMENHÖHE

Wenn die Flamme brennt, drücken Sie **ECO**, um die Flammenhöhe zu verringern (zwei Signaltöne). Um die Flammenhöhe zu vergrößern, drücken Sie noch mal **ECO** (ein Signalton).


ACHTUNG! Falls die Temperatur des Gerätes zu hoch ansteigt, wird die Flammenhöhe automatisch verringert (**ECO**), und die Regulierung der Flammenhöhe wird nicht mehr möglich. Falls die Temperatur wieder ansteigen wird, wird der Kamin automatisch ausgeschaltet.

FLAMMENAUSLÖSCHUNG

Um die Flamme auszulöschen, drücken Sie **STOP** (es werden ein Signalton zu hören + ).

Die erneute Inbetriebnahme ist erst nach Abkühlung des Kamins möglich.– grüne Diode **READY** ().




















FAST START

Die Funktion **FAST START** ermöglicht schnelle Flammenzündung (Energieverbrauch im Standby-Modus für Flammenzündung () und ist um ca. 60 W höher). Diese Funktion ist fabrikmäßig eingeschaltet.

Um **FAST START** einzuschalten, drücken Sie **ECO** auf dem Bedienpanel für 10 Sekunden (vier Signaltöne). Um die Funktion erneut einzuschalten drücken Sie **ECO** auf dem Bedienpanel in 10 Sekunden (zwei Signaltöne).

ALARMMELDUNGEN

Manche Fehler werden zusätzlich mit einem Signalton gemeldet. Um den Signalton leiser zu machen, drücken Sie **START/STOP**.

Nr	SIGNALMELDUNGEN	FEHLERBEHEBUNG <i>(Falls der Fehler nicht behoben wurde, setzen Sie sich mit dem Service in Verbindung)</i>
1.	   HOT FUEL READY	Der Kamin wird abgekühlt. Bitte warten bis die grüne Diode erscheint.  .
2.	   HOT FUEL READY	Der Brennstoffbehälter ist leer (wenn der Kamin im Betrieb ist). Das Gerät wird abgekühlt. Bitte warten bis die rote Diode erlischt und den Brennstoff nachfüllen.
3.	   HOT FUEL READY	Brennstoffauslauf. Bitte die Brennstoffpumpe vom Gerät trennen. Die Flüssigkeit wischen und mind. 1 Stunde warten. Drücken Sie ECO auf dem Bedienpanel für 10 Sekunden. Falls die Fehlermeldung nicht verschwinden, 24 Stunden warten. Wenn die Fehlermeldung während Flammenzündung erscheint, wurde die Wartezeit auf die Flamme überschritten. Bitte ECO auf dem Bedienpanel für 10 Sekunden drücken.
4.	   HOT FUEL READY	Gerätefehler. Bitte ECO auf dem Bedienpanel für 10 Sekunden drücken.
5.	   HOT FUEL READY	Der Brennstofftank wurde überflutet. Bitte sich mit dem Service in Verbindung setzen.
6.	   HOT FUEL READY	Die Temperatur im Raum ist zu niedrig (<10°C) oder Gerätefehler. Bitte den Raum beheizen. Bitte ECO auf dem Bedienpanel für 10 Sekunden drücken. Warten bis die grüne Diode erscheint  .
7.	   HOT FUEL READY	Bitte ECO auf dem Bedienpanel für 10 Sekunden drücken.



BRENNSTOFF

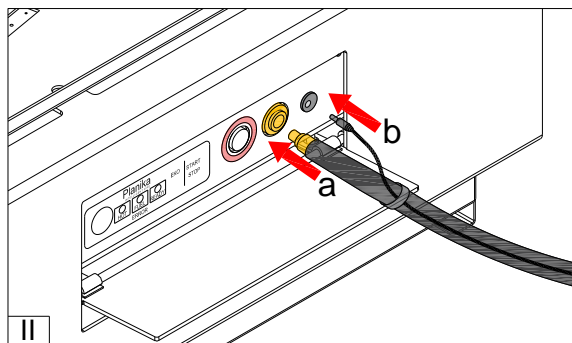
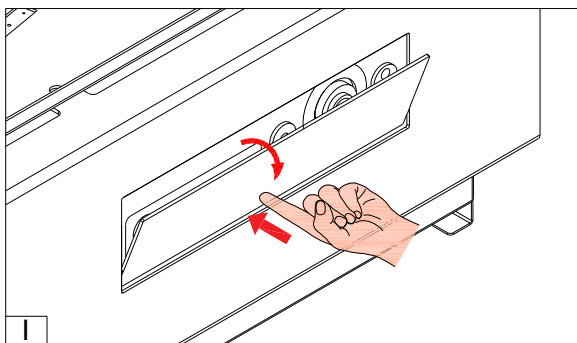
Für den ordnungsgemäßen Betrieb des Gerätes sollte der Ethanolbrennstoff mit Alkoholkonzentration von **86 – 96,6%** verwendet werden. Empfohlen wird FANOLA® von Planika. Bitte keine dickflüssige und klebrige Brennstoffe sowie keine mit der ungeeigneten Leitfähigkeit verwenden. Die Nutzung anderer Brennstoffe z. B. des entwässerten Ethanol (mit Alkoholkonzentration von mehr als 96,6%) kann Beschädigung des Kamins verursachen und zum Verlust der Garantie führen. **Die Verwendung eines Brennstoffes mit Alkoholkonzentration von 100% kann die Beschädigung des Kamins verursachen.**

REINIGUNG – Mit einem feuchten Lappen und milden Reinigungsmittel reinigen, nur wenn der Kamin ausgeschaltet und abgekühlt ist.

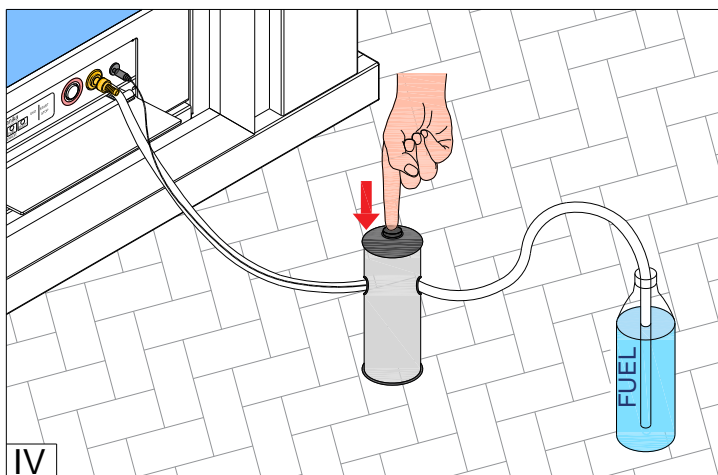
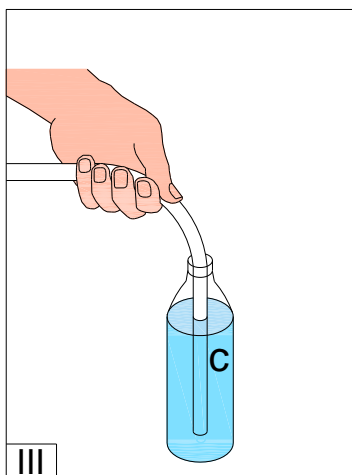
SERVICE – (Für Servicezwecke bewahren Sie das mitgelieferte USB-Kabel auf.) www.planikafires.com/service


RELLENO DEL COMBUSTIBLE

1. Abra el panel de control (I). Si el tanque está vacío () o si quieres recargar combustible, abre el relleno (II), conecte la manguera de la bomba 'a' (¡escuchará un clic!) y el cable eléctrico 'b' (III) (). **¡ATENCIÓN!** No cargar el combustible cuando el quemador esta encendido!

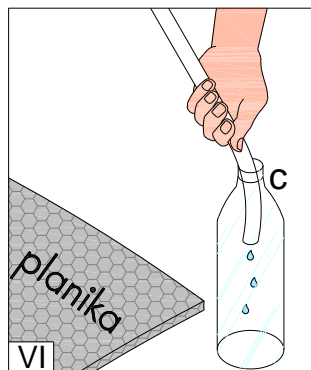
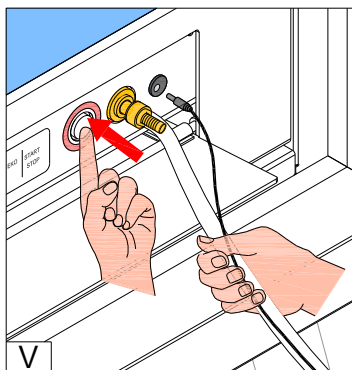


2. Coloque el recipiente de combustible constantemente sobre el suelo y coloque la manguera de la bomba 'c' (IV). Mantenga presionado el botón de la bomba (V) para comenzar a verter.





La bomba se apagará cuando el tanque de combustible esté lleno (señal de sonido + ).

3. Desenchufe el cable de alimentación 'b'. Para desconectar la bomba, sostenga el extremo de la manguera 'a' y presione firmemente la placa de relleno de combustible en el área etiquetada con la etiqueta (VI). Cierre la tapa del depósito de combustible.
4. Agite el combustible residual de la manguera "c" en la botella y coloque la bomba en la cubierta (VII).



ENCENDIDO DE LA LLAMA

Diodo verde  **READY** significa que el dispositivo está listo para encender la llama.


Presiona **START** por 3 segundos. Encender la llama tarda de 2 a 10 minutos (). Durante este tiempo, se puede sentir el olor de los vapores de combustible. Diodo **READY** apagado () informa que la llama se ha encendido y que el dispositivo ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.


REGULACIÓN DE LA ALTURA DE LLAMA

Cuando se enciende la llama, presione el botón **ECO** para disminuir su altura (dos pitidos). Presione el botón **ECO** nuevamente para aumentar la altura de la llama (solo un pitido).


ATENCIÓN! Si la temperatura del dispositivo es demasiado alta, la altura de la llama se reducirá automáticamente (**ECO**) y se bloqueará la posibilidad de su regulación. Si la temperatura continúa aumentando, el dispositivo se apagará.

APAGAR LA LLAMA

Para apagar la llama, presione **STOP** (solo un pitido + )

Reactivación de la llama solo es posible después de que el dispositivo se haya enfriado: el diodo verde **READY** ()
























FAST START

La función de **FAST START** permite un encendido más rápido de la llama (consumo de energía en el modo de espera para encender la llama () es aproximadamente 60 W más alto). La función está habilitada por defecto.

Para apagar **FAST START**, presione el botón **ECO** en panel de control durante 10 segundos (cuatro pitidos). Para reactivar la función, presione el botón **ECO** en panel de control durante 10 segundos (dos pitidos).

MENSAJES DE ALARMA

Algunos mensajes van acompañados de una señal audible. Para silenciarlo, presione **START / STOP**.

Lp.	DIODOS DE PANEL DE CONTROL	PROCEDIMIENTO <i>(contacte al servicio si el procedimiento recomendado no elimina el error)</i>
1.	  	El dispositivo está frío. Espere a que aparezca el diodo verde  .
2.	  	No hubo combustible durante la operación. El dispositivo está frío. Espere a que el diodo rojo se apague. Repostar combustible
3.	  	El combustible se ha derramado en el dispositivo. Desconecte la bomba de combustible. Limpie el líquido visible y espere min. 1 hora. Presione el botón ECO en panel de control por 10 segundos. Si el mensaje no ha desaparecido, espere min. 24 horas.
		El mensaje que se muestra durante la activación de la llama significa que se ha excedido el tiempo de espera de la llama. Presione el botón ECO en panel de control por 10 segundos.
4.	  	. Error del dispositivo Presione el botón ECO en panel de control por 10 segundos.
5.	  	El tanque ha sido derramado. Contacta el servicio
6.	  	La temperatura ambiente es muy baja (<10 ° C) o el error del dispositivo. Calienta la habitación. Presione el botón ECO en panel de control por 10 segundos. Espere a que aparezca el diodo verde  .
7.	  	Presione el botón ECO en panel de control por 10 segundos.



COMBUSTIBLE

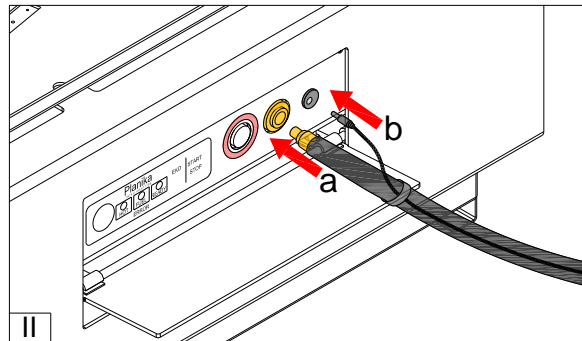
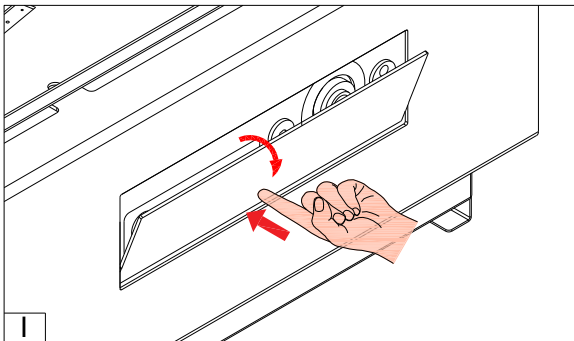
Use solo combustible de etanol con una concentración de **86 - 96.6%** de etanol contaminado. El combustible recomendado es FANOLA®. No use combustibles de gel ni conductividad eléctrica densa, viscosa o inadecuada. Los valores del combustible utilizado deben ser compatibles con los valores de combustible FANOLA®. El uso de otros combustibles, como el etanol deshidratado (es decir, con una concentración superior al 96,6%), puede provocar un error del dispositivo y un accidente y consecuentemente la pérdida de la garantía. **El uso de combustible 100% dañará el dispositivo.**

LIMPIEZA - Limpie con un paño húmedo y medidas suaves cuando el dispositivo se apaga y se enfría.

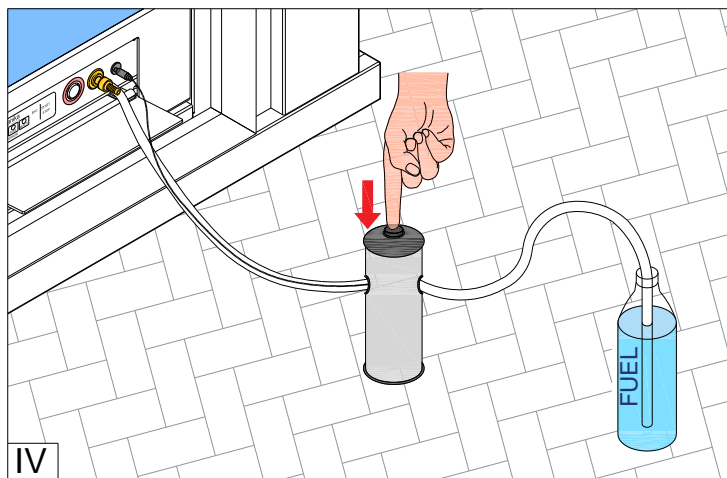
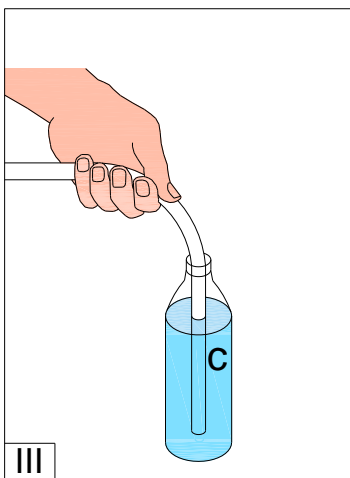
SERWIS – (mantenga el cable USB incluido para fines de servicio) www.planikafires.com/service

RAVITAILLEMENT DU CARBURANT


1. Ouvrez le panneau de commande (I). Si le réservoir est vide () ou vous voulez recharger du carburant, ouvrez le remplissage (II), avec un certain mouvement, connectez le tuyau de pompe 'a' (vous entendrez un clic!) et le fil électrique 'b' (III) (). **ATTENTION !** : Ne faites pas le plein lorsque la flamme est allumée !



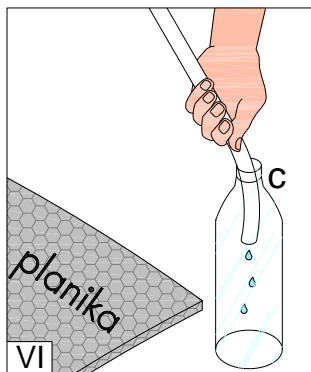
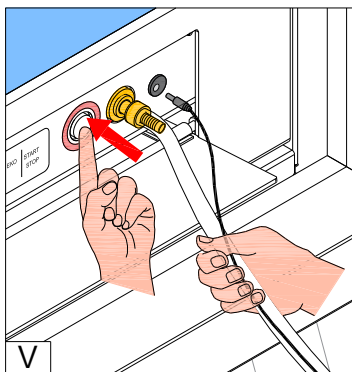
2. Placer bien le réservoir de carburant sur le sol et y placer le tuyau de la pompe 'c' (IV). Appuyez sur le bouton de la pompe (V) et maintenez-le enfoncé pour commencer à verser.




Lorsque le réservoir de carburant est vide, remplacez-le par un plein et redémarrer la pompe (voir point 2).



La pompe s'éteint lorsque le réservoir de carburant est plein (signal sonore + )

3. Débranchez le cordon d'alimentation 'b'. Pour retirer la pompe, tenez l'extrémité du flexible 'a' et appuyez fermement sur la plaque de remplissage du carburant marquée d'un autocollant (VI). Fermez le volet du réservoir de carburant.
4. Secouez le reste du carburant du fil 'c' dans la bouteille et placez la pompe dans le couvercle (VII).



ALLUMAGE DE LA FLAMME

La diode verte  signifie que l'appareil est prêt à démarrer la flamme.

Appuyez sur **START** pendant 3 secondes. Le démarrage de la flamme prend de 2 à 10 minute (). Pendant ce temps, l'odeur des vapeurs de carburant peut être ressentie. La diode **READY** éteinte () signifie que la flamme a été allumée et que l'appareil a atteint la température de fonctionnement.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE FLAMME

Lorsque la flamme est allumée, appuyez sur le bouton **ECO** pour diminuer sa hauteur (deux bips). Appuyez à nouveau sur le bouton **ECO** pour augmenter la hauteur de la flamme (bip unique).


ATTENTION! Si la température de l'appareil est trop élevée, la hauteur de la flamme sera automatiquement réduite (**ECO**), et son réglage est bloqué. Si la température continue d'augmenter, l'appareil s'éteint.

ÉTEINDRE LA FLAMME

Pour éteindre la flamme, appuyez sur **STOP** (bip unique + )

Le rallumage de la flamme n'est possible qu'après le refroidissement de l'appareil - la diode verte **READY** ()
























FAST START

La fonction **FAST START** permet un allumage plus rapide de la flamme (consommation d'énergie en mode veille pour allumer la flamme () est environ 60 W plus haut). La fonction est activée par défaut.

Pour désactiver **FAST START**, appuyez sur le bouton **ECO** sur le panneau de commande pendant 10 secondes (quatre bips). Pour réactiver la fonction, appuyez sur le bouton **ECO** pendant 10 secondes (deux bips).

MESSAGES D'ALARME

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore. Pour le couper, appuyez sur **START / STOP**.

Lp.	DIODES DE PANNEAU DE COMMANDE	PROCÉDURE <i>(contactez le service si la procédure recommandée n'élimine pas l'erreur)</i>
1.	  	L'appareil est refroidi. Attendez que la diode verte apparaisse  .
2.	  	Il n'y avait pas de carburant pendant le fonctionnement. L'appareil est refroidi. Attendez que la diode rouge s'éteigne. Faire le plein.
3.	  	Le carburant s'est répandu dans l'appareil. Débrancher la pompe à carburant. Essayez le liquide visible et attendez min. 1 heure Appuyez sur le bouton ECO sur le panneau de commande pendant 10 secondes. Si le message n'a pas disparu, veuillez patienter Min. 24 heures Le message affiché pendant le démarrage de la flamme signifie que le temps d'attente pour la flamme a été dépassé. Appuyez sur le bouton ECO pendant 10 secondes.
4.	  	Erreur du dispositif. Appuyez sur le bouton ECO sur le panneau de commande pendant 10 secondes.
5.	  	Le réservoir a été débordé. Contactez le service.
6.	  	Température ambiante trop basse (<10 ° C) ou erreur de l'appareil. Réchauffez la pièce. Appuyez sur le bouton ECO sur le panneau de commande pendant 10 secondes. Attendez que la diode verte apparaisse  .
7.	  	Appuyez sur le bouton ECO sur le panneau de commande pendant 10 secondes.



CARBURANT

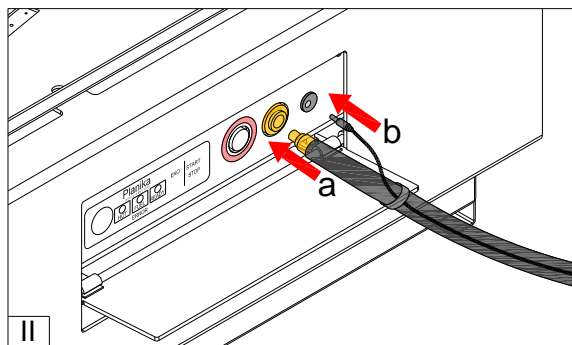
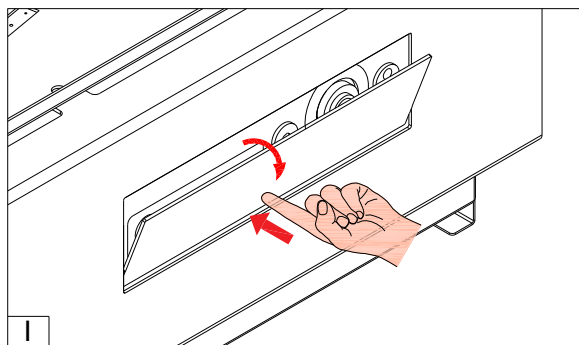
Utilisez uniquement de l'éthanol avec une concentration de **86 à 96,6%** d'éthanol contaminé. Le carburant recommandé est FANOLA®. N'utilisez pas de gel ou de conductivité électrique dense, visqueuse ou inadéquate. Les valeurs du carburant utilisé doivent être compatibles avec les valeurs de carburant FANOLA®. L'utilisation d'autres combustibles, tels que l'éthanol déshydraté (c'est-à-dire avec une concentration supérieure à 96,6%), peut entraîner une défaillance de l'appareil et un accident et par conséquent la perte de la garantie. **L'utilisation de 100% de carburant endommagera l'appareil.**

NETTOYAGE - Nettoyer avec un chiffon humide et des nettoyeurs délicats lorsque l'appareil est éteint et refroidi.

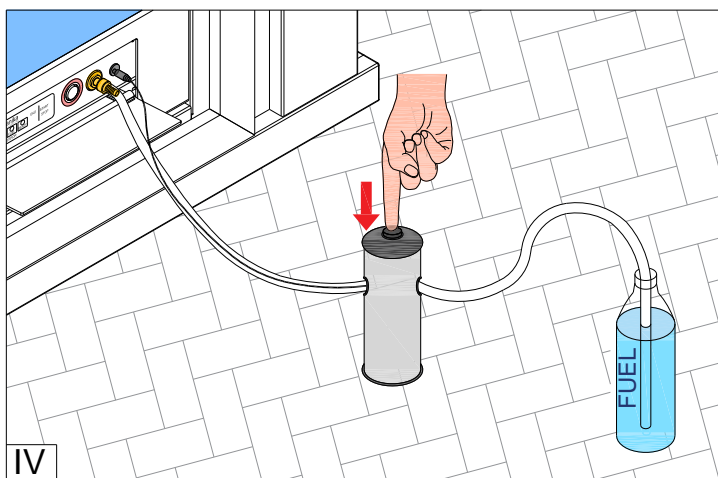
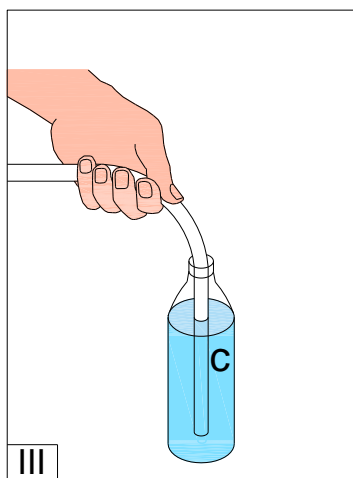
SERVICE - www.planikafires.com/service

PROCESSO DI RIFORNIMENTO DEL COMBUSTIBILE


1. Aprire il pannello di controllo (I). Se il serbatoio è vuoto () o si desidera aggiungere del combustibile, aprire lo sportellino di rifornimento (II), con il movimento deciso collegare il tubo della pompa 'a' (si sente un clic!) e il filo elettrico 'b' (III) (). **ATTENZIONE!** Non fare rifornimento quando la fiamma è accesa!



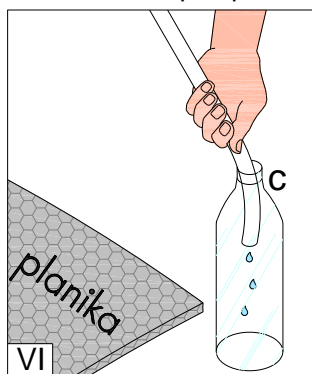
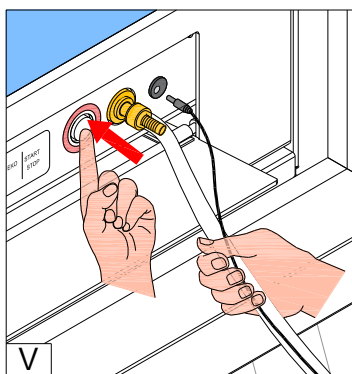
2. Posizionare in modo stabile il contenitore di combustibile sul pavimento e inserire il tubo della pompa 'c' (IV) al suo interno. Per iniziare il rifornimento tenere premuto il pulsante sulla pompa (V).




Quando il serbatoio del combustibile è vuoto, sostituirlo con uno pieno e avviare nuovamente la pompa (punto 2).



La pompa si spegne quando il serbatoio del combustibile è pieno (segnale sonoro + ).

3. Scollegare il cavo di alimentazione "b". Per sganciare la pompa, tenere l'estremità del tubo 'a' e premere fortemente la piastra di rifornimento del carburante in posizione contrassegnata con un adesivo (VI). Chiudere lo sportello del serbatoio di combustibile.
4. Scuotere il carburante rimanente dal tubo "c" nella bottiglia e rimettere la pompa nell'apposito sacchetto (VII).



ACCENSIONE DELLA FIAMMA

Il LED  verde indica che il dispositivo è pronto per accendere la fiamma.

Premere **START** per 3 secondi. L'apparizione della fiamma richiede 2-10 minuti (). Durante questo periodo, si avverte l'odore dei vapori di combustibile. Il LED **READY** () spento indica che la fiamma è stata attivata e che il dispositivo ha raggiunto la temperatura di funzionamento.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA FIAMMA


Quando la fiamma viene attivata, premere il pulsante **ECO** per diminuirne l'altezza (due segnali acustici). Premere di nuovo il pulsante **ECO** per aumentare l'altezza della fiamma (segnale acustico singolo). **ATTENZIONE!** Se la temperatura del dispositivo è troppo alta, l'altezza della fiamma viene automaticamente ridotta (**ECO**) e la sua regolazione è bloccata. Se la temperatura continua a salire, il dispositivo si spegne.

SPEGNIMENTO DELLA FIAMMA

Per spegnere la fiamma, premere **STOP** (segnale acustico singolo + ).

Un successivo avvio è possibile solo dopo che il dispositivo si è raffreddato - il LED verde **READY** ().
























FAST START

La funzione **FAST START** consente di accendere più rapidamente la fiamma (il consumo di energia in modalità standby per l'accensione della fiamma () è maggiore di circa 60 W). Come l'impostazione di fabbrica, la funzione è abilitata.

Per disattivare **FAST START**, premere il pulsante **ECO** sul pannello di controllo per 10 secondi (quattro segnali acustici). Per riattivare la funzione, premere il pulsante **ECO** sul pannello di controllo per 10 secondi (due segnali acustici).

MESSAGGI DI ALLARME

Alcuni messaggi sono accompagnati da un segnale acustico. Per disattivare l'audio, premere **START / STOP**.

Nr	LED sul pannello di controllo	PROCEDURA (contattare il servizio d'assistenza se la procedura consigliata non elimina l'errore)
1.	  	Il dispositivo si sta raffreddando. Attendi che il LED verde appaia  .
2.	  	Mancato carburante durante il funzionamento. Il dispositivo è raffreddato. Attendere che il LED rosso si spenga. Aggiungere il combustibile.
3.	  	Fuoriuscita di combustibile. Disconnettere la pompa del carburante. Pulire il liquido visibile e attendere per min. 1 ora. Premere il pulsante ECO sul pannello di controllo per 10 secondi. Se il messaggio non è scomparso, attendere almeno 24 ore.
		Il messaggio visualizzato durante l'avvio della fiamma significa che il tempo di attesa per la fiamma è stato superato. Premere il pulsante ECO sul pannello di controllo per 10 secondi.
4.	  	Errore del dispositivo. Premere il pulsante ECO sul pannello di controllo per 10 secondi.
5.	  	Fuoriuscita di combustibile dal serbatoio. Contattare il servizio d'assistenza.
6.	  	Temperatura ambiente troppo bassa (<10 °C) o errore del dispositivo. Riscaldare la stanza. Premere il pulsante ECO sul pannello di controllo per 10 secondi. Attendere che il LED verde appaia  .
7.	  	Premere il pulsante ECO sul pannello di controllo per 10 secondi.



COMBUSTIBILE

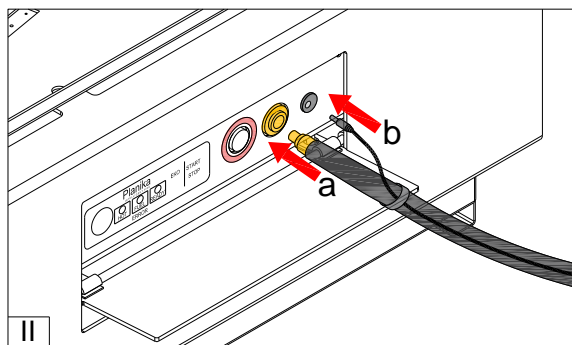
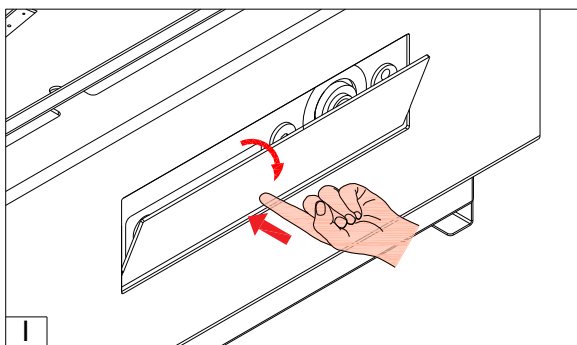
Utilizzare solo il combustibile a base di etanolo con una concentrazione tra **86 - 96,6%** di etanolo contaminato. Viene raccomandato l'utilizzo di bioetanolo FANOLA®. Non utilizzare combustibili gel o dei combustibili densi, con la conduttività elettrica e viscosità inadeguata. I valori del combustibile utilizzato devono essere compatibili con i valori specifici del combustibile FANOLA®. L'uso di altri combustibili, come l'etanolo disidratato (cioè con una concentrazione superiore al 96,6%), potrebbe causare guasti al dispositivo e perdita di garanzia. **L'uso di combustibile con la concentrazione pari al 100% danneggerà il dispositivo.**

PULIZIA - Pulire con un panno umido e detergenti delicati quando il dispositivo è spento e freddo.

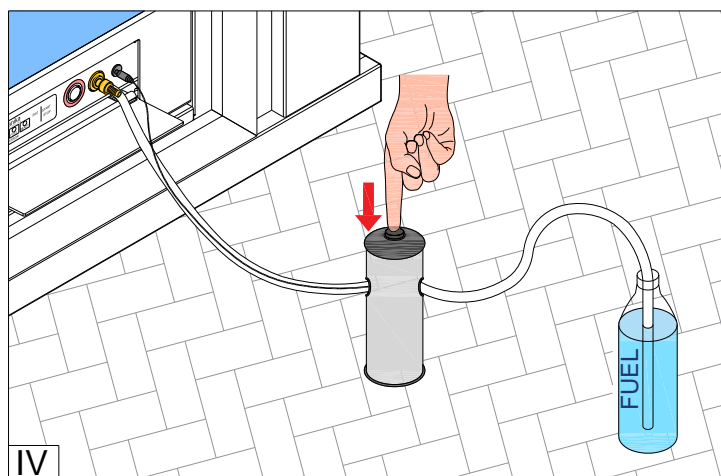
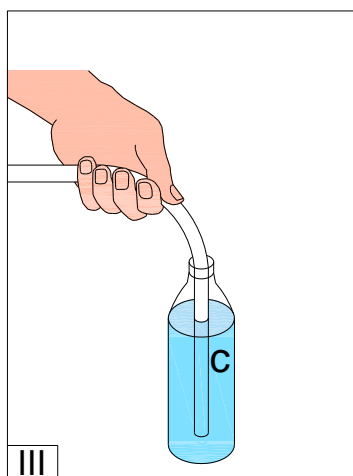
SERVIZIO - (conservare il cavetto USB, in dotazione con il camino, per un eventuale necessità d'assistenza tecnica)
www.planikafires.com/service

UZUPEŁNIANIE PALIWA


1. Otwórz panel sterowania (I). Jeżeli zbiornik jest pusty () lub chcesz dolać paliwa, otwórz wlew (II), pewnym ruchem podłącz wąż pompy 'a' (usłyszysz klik!) oraz przewód elektryczny 'b' (III) ().
UWAGA! Nie uzupełniaj paliwa, gdy płomień jest odpalony!



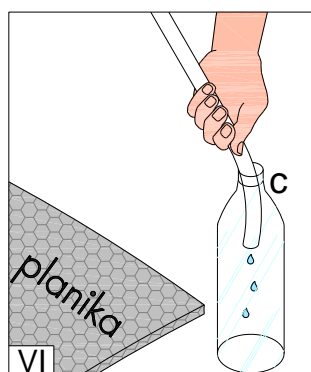
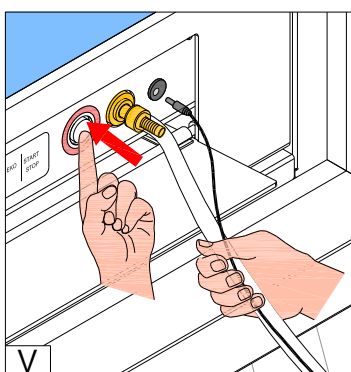
2. Pojemnik z paliwem postaw stabilnie na podłodze i umieść w nim przewód pompy 'c' (IV). Wciśnij i przytrzymaj przycisk na pompie (V), aby rozpocząć nalewanie.



Gdy pojemnik z paliwem zostanie opróżniony, wymień go na pełny i uruchom pompę ponownie (patrz pkt. 2).



Pompa wyłączy się, gdy zbiornik paliwa zostanie zapełniony (sygnał dźwiękowy + ).

3. Odłącz przewód zasilający 'b'. Aby wypiąć pompę, przytrzymaj koniec węża 'a' i mocno naciśnij płytkę wlewu paliwa w miejscu oznaczonym naklejką (VI). Zamknij klapkę wlewu paliwa.
4. Strząśnij resztkę paliwa z przewodu 'c' do butelki i umieść pompę w pokrowcu (VII).



ODPALANIE PŁOMIENIA

Zielona dioda  oznacza, że urządzenie jest gotowe do odpalenia płomienia.


Wciśnij **START** przez 3 sekundy. Odpalanie płomienia trwa 2-10 minut (). W tym czasie może być wyczuwalny zapach oparów paliwa. Wyłączona dioda **READY** () informuje, że płomień został odpalony i urządzenie osiągnęło temperaturę roboczą.


REGULACJA WYSOKOŚCI PŁOMIENIA

Gdy płomień jest odpalony, wciśnij przycisk **ECO**, aby zmniejszyć jego wysokość (dwa sygnały dźwiękowe). Wciśnij ponownie przycisk **ECO**, aby zwiększyć wysokość płomienia (pojedynczy sygnał dźwiękowy).


UWAGA! W przypadku zbyt wysokiej temperatury urządzenia, wysokość płomienia zostanie automatycznie zmniejszona (**ECO**), a możliwość jego regulacji zablokowana. Jeśli temperatura będzie nadal wzrastać, urządzenie wyłączy się.

WYGASZANIE PŁOMIENIA

Aby wygasić płomień wciśnij **STOP** (pojedynczy sygnał dźwiękowy + ).

Ponowne odpalenie płomienia możliwe jest dopiero po wychłodzeniu urządzenia – zielona dioda **READY** ().
























FAST START

Funkcja **FAST START** umożliwia szybsze odpalenie płomienia (pobór energii w trybie gotowości do odpalenia płomienia () jest większy o około 60 W). Funkcja jest domyślnie włączona.

Aby wyłączyć **FAST START**, wciśnij przycisk **ECO** na panelu sterowania przez 10 sekund (cztery sygnały dźwiękowe). Aby ponownie włączyć funkcję, wciśnij przycisk **ECO** na panelu sterowania przez 10 sekund (dwa sygnały dźwiękowe).

KOMUNIKATY ALARMOWE

Niektórym komunikatom towarzyszy sygnał dźwiękowy. Aby wyciszyć, wciśnij **START/STOP**.

Lp.	DIODY PANELU STEROWANIA	POSTĘPOWANIE <i>(skontaktuj się z serwisem jeśli zalecane postępowanie nie eliminuje błędu)</i>
1.	  	Urządzenie jest schładzane. Poczekać na pojawienie się zielonej diody  .
2.	  	Zabrakło paliwa w trakcie pracy urządzenia. Urządzenie jest schładzane. Poczekać, aż czerwona dioda zgaśnie. Uzupełnij paliwo.
3.	  	Nastąpiło rozlanie paliwa w urządzeniu. Odłącz pompę paliwa. Wytrzyj widoczną ciecz i odczekaj min. 1 godzinę. Wciśnij przycisk ECO na panelu sterowania przez 10 sekund. Jeżeli komunikat nie zniknął, odczekaj min. 24 godziny. Komunikat wyświetlony podczas odpalania płomienia, oznacza przekroczenie czasu oczekiwania na płomień. Wciśnij przycisk ECO na panelu sterowania przez 10 sekund.
4.	  	Błąd urządzenia. Wciśnij przycisk ECO na panelu sterowania przez 10 sekund.
5.	  	Nastąpiło przełanie zbiornika. Skontaktuj się z serwisem.
6.	  	Zbyt niska temperatura pomieszczenia (<10°C) lub błąd urządzenia. Ogrzej pomieszczenie. Wciśnij przycisk ECO na panelu sterowania przez 10 sekund. Poczekać na pojawienie się zielonej diody  .
7.	  	Wciśnij przycisk ECO na panelu sterowania przez 10 sekund.



PALIWO

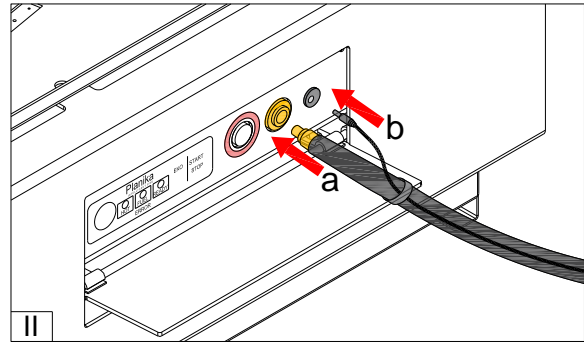
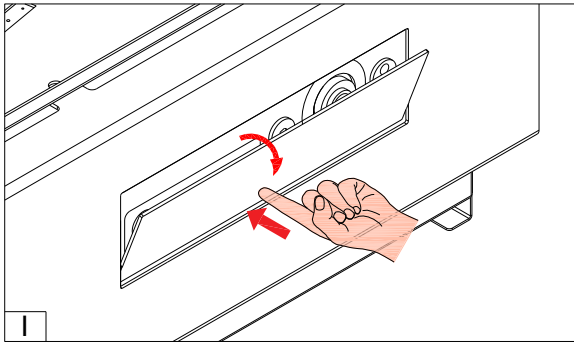
Stosuj wyłącznie paliwo etanolowe o stężeniu **86 – 96,6 %** etanolu skażonego. Rekomendowanym paliwem jest FANOLA®. Nie stosuj paliw żelowych ani paliw gęstych, lepkich i o nieodpowiedniej przewodności elektrycznej. Wartości stosowanego paliwa muszą być zgodne z wartościami paliwa FANOLA®. Użycie innych paliw, takich jak etanol odwodniony (tj. o stężeniu wyższym niż 96,6%), grozi awarią urządzenia i utratą gwarancji. **Użycie paliwa o stężeniu 100% etanolu spowoduje uszkodzenie urządzenia.**

CZYSZCZENIE - Czyść wilgotną szmatką i delikatnymi środkami, gdy urządzenie jest wyłączone i chłodne.

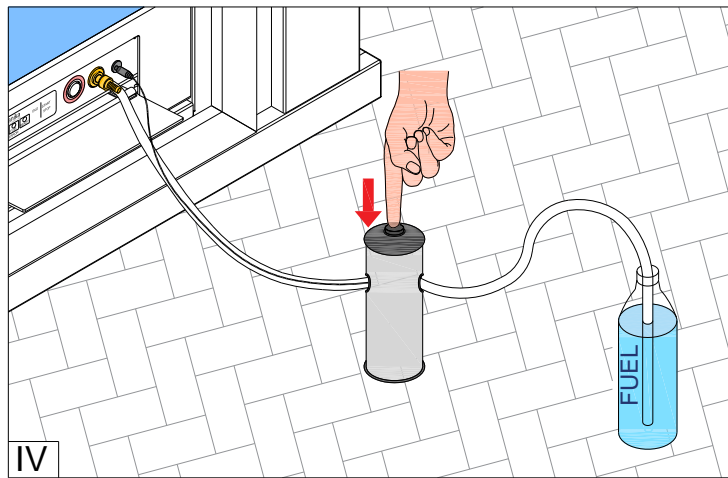
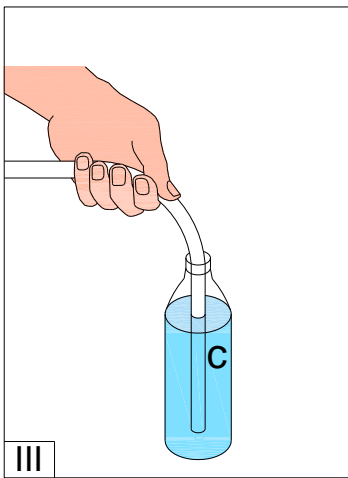
SERWIS - (zachowaj dołączony przewód USB do celów serwisowych) www.planikafires.com/service


НАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВОМ

1. Открыть крышку панели управления (I). Если в баке нет топлива () или просто хотите долить топлива, надо открыть крышку над наливным отверстием (II), подключить шланг насоса 'a' (услышите «щелчок») и электрический провод 'b' (III) (). **ВНИМАНИЕ!** Не заправлять камин топливом, когда в нем горит огонь!



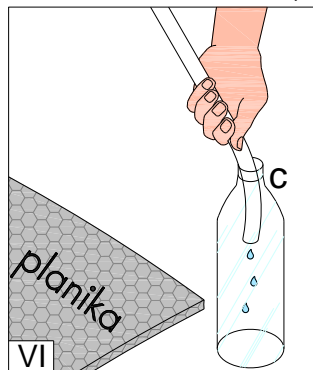
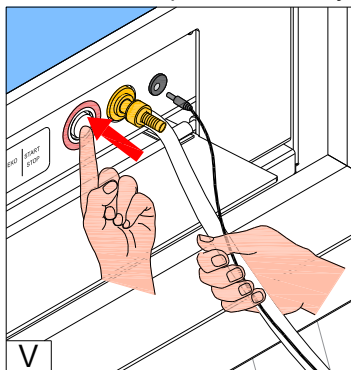
2. Бак с топливом надо стабильно поставить на полу и поместить в него трубку автоматического насоса 'с' (IV). Нажать и удерживать кнопку на насосе (V), чтобы начался процесс наполнения топливом.



Когда бак с топливом будет пустой, надо его поменять на полный и повторно запустить автоматический насос (см. п. 2). Насос выключится когда топливный бак камин будет полный (звуковой сигнал + ).



3. Отключить электрический провод 'b'. Чтобы отключить автоматический насос надо придержать конец шланга 'a' и сильно нажать плитку отверстия для наполнения топливом в месте обозначенным наклейкой (VI). Закрывать крышку отверстия.

4. Стряхнуть остаток топлива с провода 'с' в бутылку и поместить насос в чехле (VII).



ЗАПУСК КАМИНА

Зеленый диод  обозначает, что камин готов к запуску.

Нажать **START** и удерживать 3 секунды. Процедура запуска может продолжаться 2-10 минут (). В то время может чувствоваться характеристический запах паров топлива. Если диод **READY** () не светится, это обозначает, что камин запущен в работу и устройство достигло рабочей температуры.


РЕГУЛИРОВАНИЕ РАЗМЕРА ПЛАМЕНИ

Для того, чтобы уменьшить высоту пламени, следует нажать кнопку **ECO** (два звуковых сигнала). Чтобы вернуть к режиму Normal и увеличить высоту пламени, следует нажать кнопку **ECO** (одиночный звуковой сигнал).


ВНИМАНИЕ! В случае слишком высокой температуры устройства, высота пламени автоматически уменьшится (**ECO**), а возможность его регулировки будет заблокирована. Если температура будет далее увеличиваться, устройство выключится.

ГАШЕНИЕ ПЛАМЕНИ

Чтобы погасить пламя надо нажать **STOP** (одиночный звуковой сигнал + ).

Последующее включение камина возможно после охлаждения камина – зеленый диод **READY** ().

ФУНКЦИЯ УСКОРЕННОГО ВКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВА – FAST START

Функция **FAST START** сокращает время ожидания на появление пламени во время запуска устройства (потребление энергии в режиме ожидания () больше о ок. 60 W). Функция **FAST START** серийно установлена.

Чтобы выключить **FAST START** следует нажимать кнопку **ECO** на панели управления 10 секунд (четыре звуковых сигнала). Чтобы повторно включить функцию, следует нажимать кнопку **ECO** на панели управления 10 секунд (два звуковых сигнала).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

При некоторых сообщениях выступает звуковой сигнал. Чтобы его выключить, следует нажать **START/STOP**.

№	ДИОДЫ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	ДЕЙСТВИЯ <i>(Надо связаться с сервисом если рекомендации не устраняют ошибки)</i>
1.	   HOT FUEL READY	Устройство охлаждается. Подождать появления зеленого диода  .
2.	   HOT FUEL READY	Во время работы устройства закончилось топливо. Устройство охлаждается. Подождать погашения красного диода. Наполнить бак топливом.
3.	   HOT FUEL READY	Утечка топлива в устройстве. Отключить топливный насос. Вытереть разлитое топливо и подождать мин. 1 час. Удерживать кнопку ECO на панели управления около 10 секунд. Если сообщение не исчезает, подождать мин. 24 ч. Если сообщение появляется во время запуска камина, то это обозначает превышение времени ожидания на появление пламени. Удерживать кнопку ECO на панели управления около 10 секунд.
4.	   HOT FUEL READY	Ошибка в работе устройства. Удерживать кнопку ECO на панели управления около 10 секунд.
5.	   HOT FUEL READY	Перелив топлива в баке. Надо связаться с сервисом.
6.	   HOT FUEL READY	Слишком низкая температура помещения (<10°C) или ошибка устройства. Нагреть помещение. Удерживать кнопку ECO на панели управления около 10 секунд. Подождать появления зеленого диода  .
7.	   HOT FUEL READY	Удерживать кнопку ECO на панели управления около 10 секунд.



ТОПЛИВО

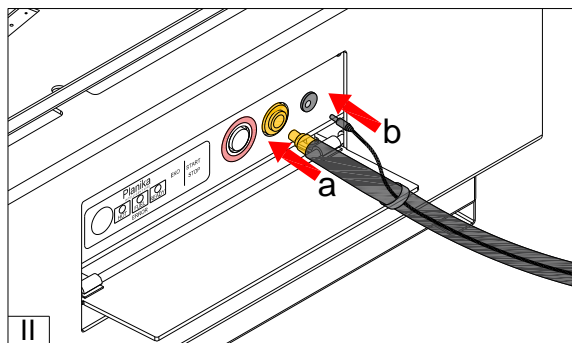
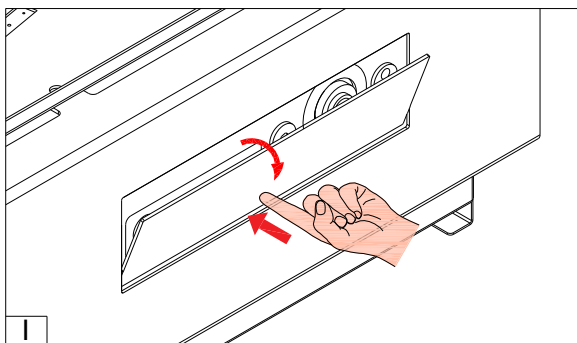
Применять только этаноловое топливо с концентрацией **86–96,6 %** ректифицированного этанола. Рекомендуем топливо FANOLA®. Нельзя применять гель топлива, вязкого топлива и с недостаточной электропроводностью. Ценности применяемого топлива должны отвечать ценностям топлива FANOLA®. Применение другого топлива, как напр. обезвоженный этанол (т.е. в концентрации выше, чем 96,6%) может привести к ущербу устройству и к потере гарантии. **Использование топлива с концентрацией 100% этанола приведет к повреждению устройства.**

ЧИСТКА - Для чистки использовать мягкий материал и нежные чистящие средства, когда устройство не работает и охлаждено.

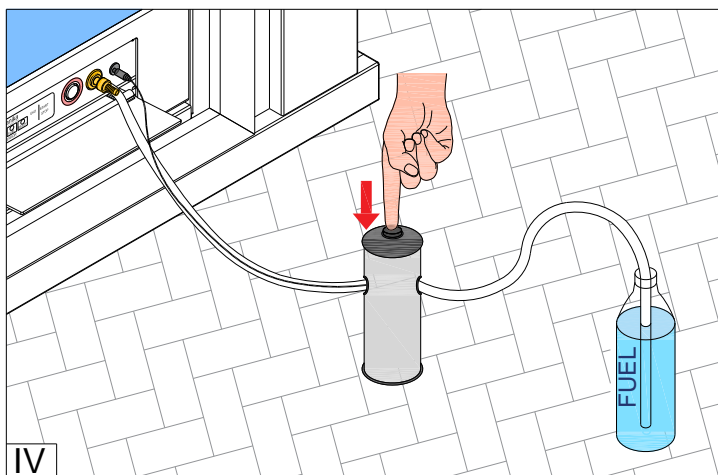
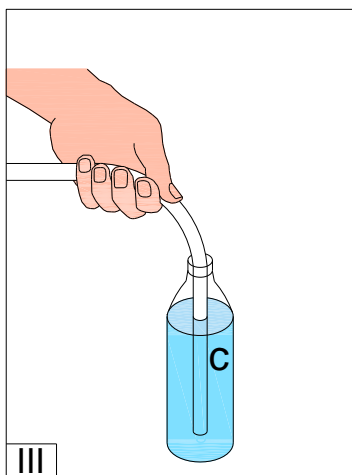
СЕРВИС - (сохраните прилагаемый USB-кабель для сервисных целей) www.planikafires.com/service

BRÄNSLEPÅFYLLNING

1. Öppna styrpanelen (I). Om tanken är tom () eller om du vill fylla på bränslet, öppna bränsleluckan (II), anslut sedan med en bestämd rörelse pumpslangen 'a' (det hörs ett klick) och elkabeln 'b' (III) (). **OBSERVERA!** Återuppfyll inte när flammen är avfyra!



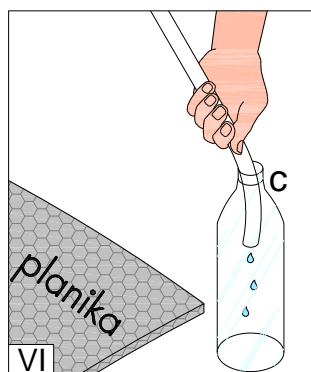
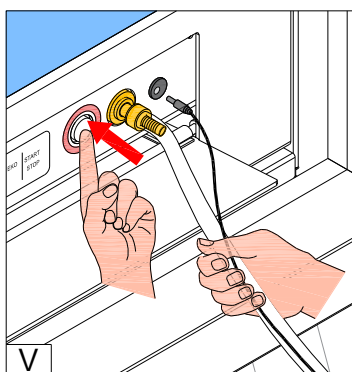
2. Placera bränslebehållaren på golvet så att den står stadigt sätt placera pumpslangen 'c' (IV) i den. Tryck och håll ner knappen på pumpen (V) för att starta tankning.



När bränslebehållaren har tömts byt den ut mot en full behållare och starta pumpen igen (se punkt 2).



Pumpen stängs av när bränslebehållaren har fyllits (ljudsignal + ).

3. Koppla bort strömkabeln 'b'. För att koppla bort pumpen håll i änden på slangen och tryck hårt på bränslelocket märkt med en dekal (VI). Stäng bränslelocket.
4. Skaka av resterande bränsle från slangen 'c' i flaskan och placera pumpen i fodralen (VII).



TÄNDNING AV FLAMMAN

Grön diod  betyder att anordningen är klar att tändas upp.

Tryck och håll **START** i 3 sekunder. Det tar 2-10 minuter att tända flammen (). Under denna tid kan det kännas lukten av bränsle. Dioden **READY** () släcks när flammen är klar och biokaminen har uppnått sin drifttemperatur.

JUSTERING AV FLAMHÖJD

När flaman är klar tryck knappen **ECO** för att sänka den (två ljudsignaler). Tryck knappen **ECO** igen för att höja flaman (en enstaka ljudsignal).


OBSERVERA! Om temperaturen på biokaminen är för hög sänks flaman automatiskt (**ECO**) och justeringsmöjligheten blockeras. Om temperaturen fortfarande växer stänger biokaminen av sig.

SLÄCKNING AV FLAMMAN

För att släcka flaman tryck **STOP** (en enstaka ljudsignal+ ).

Att tända flaman på nytt är först möjligt när anordningen har kylts ned - grön diod **READY** ().
























FAST START

Funktionen **FAST START** möjliggör en snabbare tändning av flaman (energiförbrukning i standby-läge är ungefär () 60 W högre). Som standard är funktionen aktiverad.

För att stänga av **FAST START** tryck och håll **ECO** på styrpanelen i 10 sekunder (fyra ljudsignaler). För att återaktivera denna funktion tryck och håll **ECO** på styrpanelen i 10 sekunder (två ljudsignaler).

VARNINGSMEDDELANDEN

Vissa meddelanden visas tillsammans med en ljudsignal. För att tysta signalen tryck **START/STOP**.

Nr	DIODER PÅ STYRPANELEN	ANVISNINGAR <i>(kontakta service om de rekommenderade åtgärderna inte eliminerar felet)</i>
1.	 HOT  FUEL  READY	Anordningen kyls ned. Vänta tills grön diod visas  .
2.	 HOT  FUEL  READY	Slut på bränsle under drift. Anordningen kyls ned. Vänta tills den röda dioden släcks. Fyll på bränslet.
3.	 HOT  FUEL  READY	Bränslespill i anordningen. Koppla bort bränslepumpen. Torka bort vätskan som spillts och vänta minst 1 timme. Tryck och håll ECO på styrpanelen i 10 sekunder. Om meddelandet fortfarande visas vänta 24 timmar.
		Meddelandet som visas under tändning informerar om överskriden väntetid. Tryck och håll ECO på styrpanelen i 10 sekunder.
4.	 HOT  FUEL  READY	Anordningsfel. Tryck och håll ECO på styrpanelen i 10 sekunder.
5.	 HOT  FUEL  READY	Överfyllningsspill. Kontakta service.
6.	 HOT  FUEL  READY	För låg rumstemperatur (<10°C) eller anordningsfel. Värm upp rummet. Tryck och håll ECO på styrpanelen i 10 sekunder. Vänta tills grön diod visas  .
7.	 HOT  FUEL  READY	Tryck och håll ECO på styrpanelen i 10 sekunder.

BRÄNSLE

Använd endast etanolbränsle med en koncentration på **86 – 96,6 %** teknisk etanol. Det rekommenderade bränslet är FANOLA®. Använd inte gelformigt bränsle eller täta, viskösa bränslen med inadekvat elektrisk ledningsförmåga. Värdena för bränslet som används måste motsvara FANOLA®-bränslevärdena. Användning av andra bränslen, såsom dehydrerad etanol (dvs. med en koncentration på över 96,6%) kan leda till olycka och skada anordningen. **Användning av 100% etanol skadar anordningen.**

RENGÖRING - Rengör med en fuktig trasa och ett mildt rengöringsmedel när enheten är avstängd och kall.

UNDERHÅLL - (behåll den medföljande USB-kabeln för underhållsändamål) www.planikafires.com/service